



Persatuan Insinyur Indonesia

The Institution of Engineers Indonesia

BADAN TETAP AKREDITASI PROGRAM KETEKNIKAN
PERMANENT BODY FOR ENGINEERING PROGRAM ACCREDITATION



**LEMBAGA
AKREDITASI
MANDIRI
PROGRAM STUDI
KETEKNIKAN**

LAM TEKNIK

KEPUTUSAN

LEMBAGA AKREDITASI MANDIRI PROGRAM STUDI KETEKNIKAN

NOMOR: 4348/BATAP APK-PII/E/12/2025

TENTANG

MATRIKS DOSEN TETAP PROGRAM STUDI KELOMPOK PELAYARAN

LEMBAGA AKREDITASI MANDIRI PROGRAM STUDI KETEKNIKAN

- Menimbang:
1. bahwa akreditasi program studi bidang keteknikan oleh LAM Teknik harus diselenggarakan secara terencana, terstruktur, efektif, transparan, dan akuntabel;
 2. bahwa seluruh pihak pemangku kepentingan akreditasi program studi perlu mendapatkan kejelasan dan kepastian penyelenggaraan akreditasi oleh LAM Teknik;
 3. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, Komite Eksekutif LAM Teknik perlu memutuskan Matriks Dosen Tetap Program Studi Kelompok Pelayaran sebagai kekhususan untuk kompetensi dan kualifikasi dosen tetap program studi kelompok pelayaran.
- Mengingat:
1. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5336);
 2. Peraturan Menteri Pendidikan Tinggi, Sains, dan Teknologi Republik Indonesia Nomor 39 Tahun 2025 Tentang Penjaminan Mutu Pendidikan Tinggi (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2025 Nomor 661);
 3. Keputusan Menteri Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi Republik Indonesia Nomor 381/P/2023 tentang Pemberian Izin Lembaga Akreditasi Mandiri Teknik untuk Melaksanakan Akreditasi;
 4. Anggaran Dasar dan Anggaran Rumah Tangga Persatuan Insinyur Indonesia sebagaimana disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Nomor: AHU-0000440.AH.01.01.08 Tahun 2020;
 5. Keputusan Pengurus Pusat Persatuan Insinyur Indonesia Nomor 018/KPP-PII/II/2025 tentang Susunan Pengurus Badan Tetap Indonesian Accreditation Board for Engineering Education (IABEE) dan Lembaga Akreditasi Mandiri (LAM) Teknik Persatuan Insinyur Indonesia Masa Bhakti 2024-2027.

MEMUTUSKAN:

- Menetapkan: KEPUTUSAN LAM TEKNIK NOMOR: 4348/BATAP APK-PII/E/12/2025 TENTANG MATRIKS DOSEN TETAP PROGRAM STUDI KELOMPOK PELAYARAN
- KESATU: Matriks Dosen Tetap Program Studi Kelompok Pelayaran sebagaimana terlampir adalah bagian tidak terpisahkan dari Keputusan ini;
- KEDUA: Keputusan LAM Teknik Nomor: 4348/BATAP APK-PII/E/12/2025 tentang Matriks Dosen Tetap Program Studi Kelompok Pelayaran mulai berlaku sejak tanggal 18 Desember 2025 hingga dikeluarkannya Keputusan baru.

Ditetapkan di Jakarta

pada tanggal 18 Desember 2025

KETUA KOMITE EKSEKUTIF LAM TEKNIK



LEMBAGA
AKREDITASI
MANDIRI
PROGRAM STUDI
KETEKNIKAN

Prof. Dr-Ing. Ir. Misri Gozan, M.Tech, IPU., ASEAN.Eng.

Lampiran

Nomor : 4348/BATAP APK-PII/E/12/2025

Hal : Matriks Dosen Tetap Program Studi Kelompok Pelayaran

Tanggal : 18 Desember 2025

No.	Prodi	Jenjang	Syarat Utama	Syarat Pendukung
1	NAUTIKA/STUDI NAUTIKA	D3	Dosen pengampu kelompok Mata Kuliah Dasar Keahlian (MKDK), Mata Kuliah Keahlian (MKK), dan Praktek Fungsi Kompetensi di Kapal (PFKK) harus memiliki kualifikasi minimal Magister atau setara level 8 (delapan) Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI) .	<p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran umum, wajib minimal S2/ Diploma IV yang memiliki kualifikasi RPL level 8 (delapan) KKNI tipe B1.</p> <p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran pada tingkat operasional wajib minimal S2 Terapan dengan sertifikat Keahlian ANT-II atau Diploma IV Pelayaran bidang Keahlian Nautika dengan memiliki kualifikasi RPL level 8 (delapan) KKNI tipe B1 dengan sertifikat Keahlian minimal ANT-II, dan memiliki sertifikat Training Course for Instructor Model Course 6. 09, sertifikat Training of Assessment, Examination and Certification of Seafarer's Model Course 3.12 dan sertifikat Training of Instructor 6.10 khusus untuk mengajar simulator, sertifikat Training of English Maritime Trainer 3.17. khusus untuk mengajar English Maritime.</p> <p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran bidang keahlian harus memiliki pengalaman berlayar minimal 2 (dua) tahun sebagai perwira jaga di kapal niaga dengan daya mesin minimal 500 GT.</p>

2	PERMESINAN KAPAL/TEKNOLOGI NAUTIKA	D3	Dosen pengampu kelompok Mata Kuliah Keterampilan Umum, Keterampilan Khusus dan Pengetahuan harus memiliki kualifikasi minimal Magister atau setara level 8 (delapan) Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI) .	<p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran umum wajib, minimal S2/Diploma IV yang telah memiliki kualifikasi RPL level 8 (delapan) KKNI tipe B1.</p> <p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran pada tingkat operasional wajib minimal S2 Terapan dengan sertifikat Keahlian ATT-II atau Diploma IV Pelayaran bidang Keahlian Teknika dengan memiliki kualifikasi RPL level 8 KKNI tipe B1 dengan sertifikat Keahlian ATT-II, dan memiliki sertifikat Training Course for Instructor Model Course 6. 09, sertifikat Training of Assessment, Examination and Certification of Seafarer's Model Course 3. 12, sertifikat Training of Instructor 6.10 khusus untuk mengajar simulator, dan Training Course of Instructor 3.17 khusus untuk mengajar English Maritime.</p> <p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran bidang keahlian harus memiliki pengalaman berlayar minimal 2 (dua) tahun sebagai perwira jaga di kapal niaga dengan daya mesin minimal 750 kW.</p>
3	SISTEM KELISTIKAN KAPAL/ ELECTRO TECHNICAL OFFICER	D3	Dosen pengampu kelompok Mata Kuliah Dasar Keahlian (MKDK), Mata Kuliah Keahlian (MKK), dan Praktek Fungsi Kompetensi di Kapal	Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran umum minimal S2/ Diploma III yang telah memiliki kualifikasi RPL level 8 (delapan) KKNI tipe B1 .

			(PFKK) harus memiliki kualifikasi minimal Magister atau setara level 8 (delapan) Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI) .	Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran pada tingkat operasional wajib minimal S2 Terapan dengan Sertifikat Keahlian ANT-II atau Diploma III Pelayaran Bidang Keahlian Electro Technical Officer yang telah memiliki kualifikasi RPL level 8 (delapan) KKNI tipe B1 dengan sertifikat Keahlian minimal ANT-II , sertifikat Training Course for Instructor Model Course 6.09 , dan sertifikat Training of Assessment, Examination and Certification of Seafarer's Model Course 3.12 , sertifikat Training of Instructor 6.10 khusus untuk mengajar simulator, Training Course for Instructor Model Course 3.17 khusus untuk mengajar English maritime .
				Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran bidang keahlian harus memiliki pengalaman berlayar minimal 2 (dua) tahun sebagai perwira jaga di kapal niaga dengan daya mesin minimal 700 kW.
4	Manajemen Transpotasi Laut	D3	Dosen pengampu kelompok Mata Kuliah Pengembangan Kepribadian (MKPK), Mata Kuliah Dasar Keahlian (MKDK), Mata Kuliah Keahlian (MCK), dan Praktik Fungsi Kompetensi di Industri Dunia Maritim atau Otoritas Pelabuhan (Port Authority) dan Kantor Kesyahbandaran	Dosen dalam mengampu mata kuliah/mata pelajaran umum wajib minimal S2/ Diploma IV yang telah memiliki kualifikasi RPL level 8 (delapan) KKNI tipe B1 .

			(PFK) harus memiliki kualifikasi minimal Magister atau setara level 8 (delapan) Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI).	
5	NAUTIKA/TEKNOLOGI REKAYASA OPERASI KAPAL	D4	Dosen pengampu kelompok Mata Kuliah Dasar Keahlian (MKDK), Mata Kuliah Keahlian (MKK), dan Praktik Fungsi Kompetensi di Kapal (PFKK) harus memiliki kualifikasi minimal Magister atau setara level 8 (delapan) Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI).	<p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran umum wajib minimal S2/ Diploma IV yang telah memiliki kualifikasi RPL level 8 KKNI tipe B1.</p> <p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran pada operasional wajib minimal Magister dengan Sertifikat Keahlian ANT-II atau Diploma IV Pelayaran bidang Keahlian Nautika/ Teknologi Rekayasa Operasi Kapal yang telah memiliki kualifikasi RPL level 8 KKNI tipe B1 dengan sertifikat Keahlian minimal ANT-II, sertifikat Training Course for Instructor Model Course 6.09, Sertifikat Training of Assessment, Examination and Certification of Seafarer's Model Course 3.12, Sertifikat Training of Instructor 6.10 khusus untuk mengajar simulator, dan sertifikat Training of English Maritime Trainer 3.17. khusus untuk mengajar English Maritime.</p> <p>Dosen sebagai pengampu mata kuliah/mata pelajaran bidang Keahlian harus memiliki pengalaman berlayar minimal 2 (dua) tahun sebagai perwira jaga di kapal niaga</p>

				dengan ukuran minimal 500 GT.
6	TEKNIKA/TEKNOLOGI REKAYASA TEKNOLOGI REKAYASA PERMESINAN KAPAL	D4	Dosen pengampu kelompok Mata Kuliah Dasar Keahlian (MKDK), Mata Kuliah Keahlian (MKK), dan Praktek Fungsi Kompetensi di Kapal (PFKK) harus memiliki kualifikasi minimal Magister atau setara level 8 Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI) .	<p>Dosen dalam mengampu mata kuliah/mata pelajaran umum wajib minimal S2/Diploma IV yang telah memiliki kualifikasi RPL level 8 KKNI tipe B1.</p> <p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran pada tingkat operasional wajib minimal S2 Terapan dengan Sertifikat Keahlian ATT-II atau Diploma IV Pelayaran bidang Keahlian Teknika/atau Teknologi Rekayasa Permesinan Kapal yang telah memiliki kualifikasi RPL level 8 KKNI tipe B1 dengan sertifikat Keahlian minimal ATT-II,sertifikat Training Course for Instructor Model Course 6. 09, sertifikat Training of Assessment, Examination and Certification of Seafarer's Model Course 3.12, sertifikat Training of Instructor 6.10 khusus untuk mengajar simulator dan Training Course of Instructor 3.17 khusus untuk mengajar English Maritime.</p> <p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran bidang Keahlian harus memiliki pengalaman berlayar minimal 2 (dua) tahun sebagai perwira jaga di kapal niaga dengan daya mesin minimal 750 kW.</p>

7	TEKNOLOGI REKAYASA KELISTRIKAN KAPAL/ELECTRO TECHNICAL OFFICER	D4	Dosen pengampu kelompok Mata Kuliah Dasar Keahlian (MKDK), Mata Kuliah Keahlian (MKK), dan Praktik Fungsi Kompetensi di Kapal (PFKK) harus memiliki kualifikasi minimal Magister atau setara level 8 (delapan) Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI) .	<p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran umum wajib minimal S2/ Diploma IV yang telah memiliki kualifikasi RPL level 8 (delapan) KKNI tipe B1.</p> <p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran pada tingkat operasional wajib minimal S2 jurusan Teknik Listrik, Elektronika atau memiliki sertifikat ahli Teknika tingkat-II (ATT-II) dengan pengalaman berlayar minimal 2 (dua) tahun yang telah memiliki kualifikasi RPL level 8 (delapan) KKNI tipe B1, dan sertifikat Training Course for Instructor Model Course 6.09, sertifikat Training of Assessment, Examination and Certification of Seafarer's Model Course 3. 12, sertifikat Training of Instructor 6.10 khusus untuk mengajar simulator, dan Training Course for Instructor Model Course 3.17 khusus untuk mengajar English maritime.</p> <p>Dosen pengampu mata kuliah/mata pelajaran bidang keahlian harus memiliki pengalaman berlayar minimal 2 (dua) tahun sebagai perwira jaga di kapal niaga dengan daya mesin minimal 700 kW.</p>
---	---	----	--	---